

Grenchen: Tripoli und Tunnelbau 1911-1915

Bibliografie / Literaturverzeichnis

Allgemeines, Tripoli, Grenchen, Münster-Lengnau-Bahn, Tunnelbau Grenchenbergtunnel

- Andrae, Charles: Die Münster-Lengnau Bahn. (Schweizerische Beiträge zur Verkehrswissenschaft ; 9). - Bern, 1943. 172 S., Tab.
- Balthasar, Andreas: Zug um Zug. Eine Technikgeschichte der Schweizer Eisenbahn aus sozialhistorischer Sicht. - Basel: Birkhäuser, 1993. - 157 S., ill. - ISBN 3-7643-2802-9
- Batzli, Stefan: Von „Tripolis“ bis „Schwarzenbach“. Fremdenfeindlichkeit im Kanton Solothurn. Liz.-Arbeit Uni Bern, 1993. 117 S.
- Billo, A. F.: Grenchen-Münster : Ein Besuch im Tunnel. - Gratis-Beilage zur Solothurner Zeitung. Solothurn : Solothurner Zeitung, [1913]. - 16 S., ill.
- Bloch, Urs: Die braunen Söhne des Südens. – Die Einwanderung italienischer Arbeiter in die Schweiz vor dem Ersten Weltkrieg, am Beispiel des Barackendorfes Tripolis bei Olten. - Olten, 1997. Liz.-Arbeit Uni Basel. 114 S.
- Diario delle Suore di San Giuseppe di Cuono 1912/13. Typoscript verfasst von Schwester S. Cuore Liboà.
- Einwohnergemeinde Grenchen, Redaktion PRG Grenchen: Die Moutier-Lengnau-Bahn – Unterrichtsreihe für die Grenchner Schulen, Oktober 1988 im Rahmen der 75 Jahre

BLS.

- Frey, Heinz, und Ernst Glättli: Schaufeln, Sprengen, Karren. - Arbeits- und Lebensbedingungen der Eisenbahnarbeiter in der Schweiz um die Mitte des 19. Jahrhunderts. - Diss. Phil I, Universität Zürich.-Zürich: Chronos Verlag, 1987. - ISBN 3-905278-19-7. - 496 S., Ill.
- Grenchen - Deine Stadt.- Heimatkundliches Lehrmittel für die 4. Klasse zum Anlass der Feier "500 Jahre Zugehörigkeit des Standes Solothurn zur Eidgenossenschaft". - Hrsg. v. der Einwohnergemeinde Grenchen.- 2. überarb. Auflage 1992.- Redaktion der 2. Auflage: Teddy Buser, Hubert Bläse, René Inderkummen, Gilbert Schelling, Roland Siegrist.- Grenchen, 1992. 86 S., Ill., mit Beilage 20 S.
- Grossenbacher, R. und M. Hügli: Moutier-Grenchen-Lengnau 1915-1990. Eine Bahnlinie fährt durch die Zeit = Un chemin de fer à travers le temps. - Bern : BLS, 1990. – 31 S., ill.
- Gruppenwasserversorgung Grenchen. Seit 1962. Pumpwerk Kyburg 1977. – Vom Dorfbrunnen zur Gruppenwasserversorgung Grenchen. - [Grenchen, 1977], 9 Blatt [Typoscript, Autor unbekannt]
- Häfliger, H.: 50 Jahre Münster - Lengnau – Bahn. - SBB-Nachrichtenblatt. - 42 (1965) 9, S. 8-9, Ill.
- Halter, Ernst (Hrsg.): Das Jahrhundert der Italiener in der Schweiz. - Zürich: Offizin, 2003. 320 S., ill. - ISBN 3-907496-17-5
- Houriet, Charles: Die Seele blieb im Tunnel. – (Grenchner Jahrbuch 1988). – Grenchen, 1988. - S. 52-53.

- INSA Inventar der neueren Schweizer Architektur 1850-1920, Bd 5: Städte Grenchen, Herisau, Lausanne, Liestal. Hrsg. von der Gesellschaft für Schweizerische Kunstgeschichte. Bern, 1990. ISBN 3-280-01982-6. - 480 S., ill.
- Italian Workers of the World. Labor Migration and the Formation of Multiethnic States. - Edited by Donna R. Gabaccia and Fraser M. Ottanelli. - Urbana and Chicago : Univeristy of Illinois Press, 2001. ISBN 0-252-02659-4. - 248 S.
- Junger, Ulrich: Kandersteg während der Tunnelbauzeit, 1906-1913. - Wie das Dorf dem Zustrom der vielen ausländischen Arbeiter und deren Familien begegnete. - Kandersteg, 1995. - Typoscript, 32 S.
- Lätt, Jean-Maurice: 120 Jahre Arbeiterbewegung des Kantons Solothurn. Zürich, 1990. – 369 S., ill. - ISBN 3-905278-64-2
- Laube, Thomas: Trimbach. Von der Steinzeit bis zur Gegenwart. Trimbach: Einwohnergemeinde, 1998. 207 S., Ill.
- Lechner, Gerald: Der Tunnelgeist oder: Die seltsame Geschichte vom Risisdurs. – (Grenchner Jahrbuch 1988). – Grenchen, 1988. – S. 50 – 51.
- Lengnau - wie es früher war. Ein Buch mit alten Fotos, Ansichtskarten und Dokumenten. Hrsg. von Walter Rüfli-Schär u.a. - Lengnau, 1989. 115 S., Illustriert.
- Lüthi, Christian: Die Spinnerei Felsenau 1864-1975. Ein wichtiges Kapitel der industriellen Vergangenheit Berns. Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde, Jg. 2002,

Heft 2. Bern, 2002. S. 49-99, ill.

- Meyer, Erich: Tripolis bei Olten. Die Fremdarbeitersiedlung beim Hauenstein-Basistunnel. Oltner Neujahrsblätter 1991. Olten, 1991. S. 30 – 37.
- Monografia della Società di Mutuo Soccorso fra gli operai della galleria del Grenchenberg a Grenchen : in occasione dell'Esposizione Nazionale Svizzera a Berna. - Grenchen : Società di Mutuo Soccorso fra gli operai della galleria del Grenchenberg, [1914?] (Grenchen : Buchdruckerei A. Niederhäuser). - 37, [14] S. : Ill.
- Pometta, Daniel: Sanitäre Einrichtungen und ärztliche Erfahrungen beim Bau des Simplontunnels 1898-1906. Winterthur, 1906. – 101 S., Fig., Tab.
- Schlussbericht an das Schweizerische Post- und Eisenbahndepartement über den Bau der normalspurigen Hauptlinie Münster-Lengnau. Bern: BLS, 1917. – 70 S., Fig., Tab., 20 Karten und Tafeln.
- Schweizerische Bauzeitung: Wochenschrift für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik : Organ des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des Eidgen. Polytechnikums in Zürich = Revue polytechnique. - Jg. 1911-1916
- Steiner-Ferrarini, Marina: Wahlheimat am Simplon. Die italienische Kolonie des Oberwallis. -Brig, 1992. – 208 S., Ill.
- Strub, Werner: Heimatbuch Grenchen. Solothurn, 1949. – XVI, 758 S., ill.
- Tausend Jahre Lengnau. Ein Dorf im Wandel der Zeit, 997-

1997. Redaktion Fred Geiselmann. Lengnau:
Einwohnergemeinde, 1997. - 199 S., Ill.

- Tripoli - wohnen und leben mit italienischen Tunnelbauern. - Begleitheft zur gleichnamigen Ausstellung des Kultur-Historischen Museums Grenchen im Rahmen der Grenchner Wohntage 03. - Texte verschiedener Autoren hrsg. vom Kultur-Historischen Museum Grenchen. - Grenchen, im Oktober 2003. - 60 S., ill.
- Vöggtli, Beat: Trimbach, ein Passdorf, unsere Gemeinde, meine Heimat. Trimbach, Einwohnergemeinde, 1975. 444 S., Ill.
- Wägli, Hans G.: Ferdinand Rothpletz, 1872-1949. – Aus: Sechs Schweizer Alpenbahningenieure. – (Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik. Bd. 69). -Meilen : Verein für wirtschaftshistorische Studien, 2001. – S. 69 – 86.
- Walter, Rainer W.: 80 Tonnen Grenchen. – (Grenchner Jahrbuch 1988). Grenchen, 1988 – S. 45-49
- Walter, Rainer W. und Chrales Houriet: Die Grenchner Kantinen – ein Stück fremder Kulturen. – (Grenchner Jahrbuch 1987). – Grenchen, 1987. S. 53 – 59.
- Wiesmann, E.: Der Bau des 8134 Meter langen Hauenstein-Basistunnels Basel-Olten. Denkschrift von E. Wiesmann, hrsg. von der Julius Berger Tiefbau-Aktiengesellschaft, Berlin. Berlin, Bern, 1917. – 86 S., Fig., Tab., Taf.
- Zoller, Paul O.: Grenchen. - Eine Beschreibung. - Solothurn, 1913. – 48 S., ill.

Geologie, Hydrologie

- Baumberger, E.: Geologisches Gutachten über einige den Bau eines Basistunnels Münster-Grenchen betreffende Fragen. - Büren a. Aare : Hediger, 1908. - 12 S. Tab., 1 Karte
- Buxtorf, August. - Geologie des Grenchenbergtunnels mit Berücksichtigung der hydrographischen und thermischen Verhältnisse und der Tunnelbeben / von A. Buxtorf und A. Troesch. - Bern : [s.n.], 1917. [001112430]
- Buxtorf, August: Die mutmasslichen geologischen Profile des neuen Hauenstein- und Grenchenbergtunnels im Schweizer Jura. – 1913. - (Verhandlungen der Naturforschenden Gesellschaft in Basel, Bd 24). - Basel, Birkhäuser, 1913, S. 228-258, Fig., Tab., 1 Karte
- Buxtorf, A. u. F. Bräm: Geologisches Profil des Grenchenbergtunnels [Karte]. - Verteilung der Quellen u. Gesteintemperaturen im Grenchenbergtunnel /. - Bern : Kümmerly und Frey, [ca. 1912]. - Profile auf 1 Bl. 57 X 98 cm
- Buxtorf, A.: Prognosen und Befunde beim Hauensteinbasis- und Grenchenbergtunnel und die Bedeutung der letztern für die Geologie des Juragebirges. In: Verhandlungen der Naturforschenden Gesesellschaft in Basel, Bd. 27(1916), S. 184-254.
- Schlussbericht an das Schweizerische Post- und Eisenbahndepartement über den Bau der normalspurigen Hauptlinie Münster-Lengnau. Bern: BLS, 1917. – 70 S., Fig., Tab., 20 Karten und Tafeln.
- Schweizerische Bauzeitung: Wochenschrift für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik: Organ des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des Eidgen. Polytechnikums in

Zürich = Revue polytechnique. - Jg. 1911-1916

Planung der Münster-Lengnau-Bahn

- Andraee, Charles: Die Münster-Lengnau Bahn. (Schweizerische Beiträge zur Verkehrswissenschaft; 9). - Bern, 1943. 172 S., Tab.
- Bericht der Direktion der Bauten und Eisenbahnen an den Regierungsrat zuhanden des Grossen Rates betreffend die Motion W'; B' vom 18. März 1907 in Sachen Erstellung einer rationellen Zufahrtslinie zur Berner-Alpen-Bahn durch den Jura. - Bern, 1908. - 8 S.
- Eisenbahnprojekt Münster-Grenchen : Vorlagen behufs Konzessionserwerbung : Konzessionsgesuch und Berichte. - Bern : Hartmann, 1900. - 24 S.
- Greulich, K.: Technischer Bericht und Kostenvoranschlag zum generellen Projekt der Münster-Grenchen-Biel-Bahn nebst vergleichender Untersuchung des Weissensteinbahn-Projektes : Im Auftrag des Initiativkomitees. - Biel : Schüler, 1902. - 39 S. Tab.
- Memorial der Gemeinde Büren a.A. betreffend Basis-Tunnel Münster-Grenchen und Verbindungsbahn Grenchen-Büren. - Büren a.A., 1909. - 4 S.
- Moser, Robert: Memorial über neue Eisenbahn-Projekte im mittleren Jura-. - Biel : Schüler, 1902. - 32 S. Tab.
- Schlussbericht an das Schweizerische Post- und Eisenbahndepartement über den Bau der normalspurigen Hauptlinie Münster-Lengnau. Bern: BLS, 1917. – 70 S., Fig., Tab., 20 Karten und Tafeln.

- Wullimann, Leo: Memorial über die Eisenbahn-Projekte Münster. - Grenchen : Guldemann & von Gunten, 1908. - 22 S.

Sammlungen / Bilderquellen

- Heimatsammlung Hans Kohler, Grenchen
- Grenchensammlung Rainer W. Walter, Grenchen
- Stadtarchiv Grenchen

Quellen

- Gemeinderatsprotokolle 1911-1912, 1914-1915
- Protokolle der Gemeinderatskommission 1911-1915
- Regierungsratsprotokolle (Ratsmanuale) 1911-1915
- Lokale Tageszeitungen 1911-1915
- Baudokumentation Baudirektion Grenchen
- Archiv SWG

Befragte Zeitzeugen

- **Frau Elvira Casule-Sinelli**, Grenchen, unter Mitwirkung von Frau Mafalda Sinelli, Grenchen, Herrn Richard Tschaggelar, Grenchen, und Herrn Renato Sinelli, Unterehrendingen
- **Herr Hermann Waelti**, Alpenstrasse 48, Grenchen
- und kürzere Gespräche mit weiteren Zeitzeugen